


OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 140-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		140-00 ÚPRAVA CESTY DO ROSINY KM 5,770		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB <i>Golab</i>	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupco</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Marek ŠMELNÍK <i>Smelik</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Ziak</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Marek ŠMELNÍK <i>Smelik</i>	DÁTUM 05.2014	FORMÁT	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

140-00 ÚPRAVA CESTY DO ROSINY KM 5.770

Obsah :

1. Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	3
1.4 Uvažovaný správca časti stavby.....	3
2. Technické riešenie	4
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	4
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete.....	4
2.3 Šírkové usporiadanie.....	4
2.4 Výškové vedenie	4
2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	4
2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:.....	5
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	5
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby	5
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
4. Konštrukcia vozovky	6
5. Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.....	6
6. Súvisiace časti stavby.....	6
7. Rôzne	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	140-00 ÚPRAVA CESTY DO ROSINY KM 5.770
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant časti stavby

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Šmelík
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca časti stavby

Meno a sídlo:	: mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Výstavbou privádzača Lietavská Lúčka - Žilina príde k prerušeniu jestvujúcej cesty do Rosiny. Z tohto dôvodu je nutné cestu výškovo upraviť

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Časť stavby je na začiatku a na konci úseku napojený na jestvujúcu komunikáciu. Mení sa len výškové vedenie trasy. Smerové pomery sa nemenia. V km 0.266139 sa vľavo napája poľná cesta (č.st.139-00). Polomery zaoblenia vozovky v mieste napojenia sú 12.0 metra.

2.3 Šírkové usporiadanie

Trasa časti stavby 140-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii C7.5/60. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh	$2 \times 3,00 = 6,0 \text{ m}$
spevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
šírka v korune spolu	8,0 m

Smerovo sa trasa skladá z priamych úsekov a jedného smerového oblúka s polomerom 1000 metrov. Na základe článku 6.6.5 STN 736101 bolo upustené od vloženia prechodnice medzi priamym úsekom a oblúkom ($\Delta R_0=0.15$).

Vľavo v úseku km 0.095 po začiatok mostného objektu je navrhnuté oceľové zvodidlo (úroveň zachytenia H1). Za mostom zvodidlo pokračuje zvodidlom na časti stavby 139-00. Vpravo v úseku od km 0.105 po začiatok mostného objektu je navrhnuté oceľové zvodidlo (úroveň zachytenia H1). Za mostným objektom zvodidlo pokračuje až do km 0.275. Zvodidlo na moste je súčasťou časti stavby mosta (214-00).

Základný priečny sklon je strechovitý v hodnote 2.50%. v smerovom oblúku je priečny sklon jednostranný v hodnote 2.50%.

2.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je riešené tak, aby bol na privádzači zabezpečený gabarit 5.20 metra. Maximálny pozdĺžny sklon riešenej časti stavby je 7.91%. Minimálny pozdĺžny sklon je 2.20%. Minimálny vypuklý výškový oblúk má polomer 1000 metrov, minimálny vydutý výškový oblúk má polomer 700 metrov. Na začiatku úseku a na jeho konci sa trasa plynulo napája na existujúcu komunikáciu.

2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky a zemného telesa bude zvedená do okolitého terénu, kde čiastočne vsiakne a čiastočne sa odparí.

2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Nakoľko výstavbou privádzača príde k prerušeniu jestvujúcej miestnej cesty je potrebné vybudovať mostný objekt (č.st. 214-00) a úpravu cesty ešte pred výstavbou privádzača.

Pred zahájením výstavby tejto cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí v dotknutej oblasti a z dôvodu zabezpečenia prístupu do Rosiny je potrebné pred zahájením prác vybudovať obchádzku tejto cesty (č.st. 146-00).

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním časti stavby nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a rozšírením vozovky.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Preložka cesty umožní bezpečný prejazd ponad privádzač. Na moste je navrhnuté zábradlové zvodidlo triedy zachytenia H2 s výškou zábradlia min. 1,1m.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Asfaltový betón pre obrušnú vrstvu	AC _O 11-I PMB 65/105-65; STN EN 13108-5	40 mm
Spojovací postrek z modif. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ² STN 73 6129	
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC _L 16-I PMB 65/105-65; STN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postrek z modif. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ² STN 73 6129	
Asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC _P 22-I PMB 65/105-65; STN EN 13108-1	80 mm
Infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI, CB 1,0 kg/m ² STN 73 6129	
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C _{5/6} 22; STN 73 6124-1	180 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G _C ; STN EN 13285	160 mm
SPOLU		min. 520 mm
Modul deformácie E _{def,2} = 90 MPa		
Na podloží je požadovaná únosnosť E _{p,n} = 60 MPa.		

5. BILANCIU HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Pred začatím výstavby sa odstráni zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a upravené zahumusovaním v hrúbke 10 cm a hydroosevom.

Jestvujúca cesta sa vybúra. Búracie práce spočívajú v odstránení jestvujúcej vozovky v mieste budovania úpravy cesty do Rosiny. Podkladné štrkopieskové vrstvy a pod. sa odvezú do lomu. Vybúraný materiál zo živičných vrstiev sa odvezie na riadenú skládku TKO.

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

102-00	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
139-00	Preložka poľnej cesty km 5,760 - 6,100
146-00	Obchádzka cesty do Rosiny km 5,750
214-00	Most na ceste do Rosiny v km 5,770
501-02	Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00
604-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 5,425 - 5,800

7. RÔZNE

Majetková hranica sa vyznačí kamennými medzníkmi každých 25m a vo vzdialenosti podľa prílohy č. 4 (Vzorový priečny rez). Pred výstavbou tejto úpravy je potrebné vybudovať obchádzkovú trasu č.st. 146-00.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Šmelík